

**ĐỀ CƯƠNG TUYÊN TRUYỀN
CÔNG TÁC TRIỂN KHAI DỰ ÁN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG ĐT.830E
(ĐOẠN TỪ NÚT GIAO CAO TỐC ĐẾN ĐT.830)**

I. THÔNG TIN CƠ BẢN VỀ DỰ ÁN

1. Tên dự án	Đầu tư xây dựng ĐT.830E (đoạn từ nút giao cao tốc đến ĐT.830)
2. Cấp Quyết định đầu tư	UBND tỉnh Long An
3. Chủ đầu tư Dự án	Sở Giao thông Vận tải tỉnh Long An
4. Nhóm dự án, loại, cấp công trình	Dự án nhóm B, công trình giao thông, cầu, đường bộ.
5. Địa điểm xây dựng	Huyện Bến Lức, huyện Cần Đước, tỉnh Long An
6. Phạm vi dự án	Chiều dài toàn tuyến 9,351km. Điểm đầu: Km0+000 tại vị trí nút giao Bến Lức của cao tốc Tp. Hồ Chí Minh – Trung Lương, xã An Thạnh, huyện Bến Lức, tỉnh Long An. Điểm cuối: Km9+351 giao với ĐT.830 (khoảng lý trình Km27+885), xã Long Định, huyện Cần Đước.
7. Diện tích sử dụng đất Dự án	Tổng diện tích thực hiện giải phóng mặt bằng khoảng 55,3 ha
8. Tổng mức đầu tư của Dự án	Tổng dự toán: 1.213.380.000.000 đồng.
9. Thời gian thực hiện	Năm 2022-2025
10. Hình thức đầu tư	Ngân sách tỉnh và các nguồn vốn huy động hợp pháp khác

II. SỰ CẦN THIẾT PHẢI THỰC HIỆN DỰ ÁN

Đường tỉnh 830E (ĐT.830E) là tuyến đường đóng vai trò rất quan trọng trong việc phát triển hạ tầng đô thị, kết nối giao thông, phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Long An kết nối các huyện lân cận cũng như các tỉnh bạn, trong đó đặc biệt là thành phố Hồ Chí Minh. Tuyến ĐT.830E sẽ góp phần kết nối các khu công nghiệp quan trọng từ Bến Lức, Cần Đước, Cần Giuộc đến cảng Hiệp Phước - Tp. Hồ Chí Minh

cũng như cảng Long An thông qua đường ĐT.830 đang được đầu tư nâng cấp. Tuyến đường mới đầu tư sẽ tạo ra quỹ đất trống để chỉnh trang và mở rộng, đẩy nhanh tốc độ đô thị hóa, thu hút vốn đầu tư nhằm phát triển kinh tế - xã hội, góp phần thúc đẩy phát triển tỉnh Long An trở thành đô thị văn minh, hiện đại. Cùng với hệ thống đường đã và sẽ có trong khu vực, tuyến đường sẽ góp phần hoàn chỉnh mạng lưới giao thông thuận tiện và đồng bộ của tỉnh Long An. Đồng thời, tuyến đường này khi được đầu tư sẽ từng bước hoàn thiện quy hoạch giao thông của tỉnh Long An.

Ngoài ra, tuyến đường ĐT.830E được xây dựng phù hợp với định hướng quy hoạch đường Vành đai 4 - Tp.HCM được Thủ tướng Chính phủ ban hành tại Quyết định số 1698/QĐ-TTg ngày 28/9/2011.

II. MỤC TIÊU ĐẦU TƯ

Xây dựng Long An trở thành tỉnh phát triển bền vững, hài hòa giữa khu vực đô thị và nông thôn; có trình độ công nghệ cao, hệ thống kết cấu hạ tầng đồng bộ, hiện đại; nguồn nhân lực có chất lượng; đời sống vật chất tinh thần của nhân dân không ngừng được nâng cao; có nền quốc phòng - an ninh vững mạnh, trật tự an toàn xã hội được đảm bảo. Phấn đấu đến năm 2030, tỉnh Long An cơ bản trở thành tỉnh công nghiệp.

Phát triển hạ tầng giao thông theo hướng hiện đại, tăng cường tính kết nối các trung tâm đô thị lớn, các trung tâm tăng trưởng và các khu vực trong tỉnh với nhau; đảm bảo vận chuyển hàng hóa, hành khách an toàn, hiệu quả cùng với bảo vệ môi trường, phòng tránh các vấn đề như tắc nghẽn giao thông, tai nạn giao thông, ô nhiễm không khí; thiết lập cơ chế tổ chức và thể chế phù hợp để tạo dựng và quản lý mạng lưới và dịch vụ vận tải một cách hữu hiệu.

Phát triển mạng lưới giao thông (đường bộ và đường thủy) hiệu quả có tính cạnh tranh và gắn kết với mạng lưới giao thông vùng tạo điều kiện cho tỉnh Long An trở thành cửa ngõ thực sự nối kết giữa vùng Đồng bằng sông Cửu Long và vùng Kinh tế trọng điểm phía Nam; nâng cấp, cải tạo đường giao thông nông thôn, đảm bảo không bị ngập lụt và tạo điều kiện cho các phương tiện lưu thông an toàn và thông suốt; phát triển các dịch vụ vận tải công cộng phù hợp, đáp ứng nhu cầu của người dân.

III. QUY MÔ ĐẦU TƯ

- Dự án giải phóng mặt bằng: Được phê duyệt theo Quyết định số 8155/QĐ-UBND ngày 31/8/2022 của UBND tỉnh, tổng mức đầu tư 2.494,312 tỷ đồng.

- Dự án đầu tư xây dựng: Được phê duyệt theo Quyết định số 8744/QĐ-UBND ngày 19/9/2022 của UBND tỉnh, tổng mức đầu tư 1.213,38 tỷ đồng.

Dự án chia làm 02 giai đoạn, cụ thể:

Giai đoạn 1: Đoạn từ đầu tuyến đến phạm vi nút giao giữa ĐT.830E với ĐT.830: giữ nguyên hiện trạng, chỉ quản lý theo quy hoạch xây dựng đường Vành đai 4 Thành phố Hồ Chí Minh, phạm vi lộ giới 74,5m.

Đoạn từ phạm vi nút giao giữa ĐT.830E với ĐT.830 đến nhánh rẽ ra ĐT.830: Đầu tư đường song hành theo quy mô đường chính khu vực (QCVN 07-4:2016/BXD).

Phần đường nối ra ĐT.830: Xây dựng theo quy mô đường chính khu vực (QCVN 07-4.2016/BXD).

Giai đoạn hoàn chỉnh: Xây dựng đường cao tốc: 08 làn xe chạy, 02 làn dừng khẩn cấp. Phần đường song hành hai bên: 04 làn xe hỗn hợp (mỗi chiều 02 làn).

1. Giải phóng mặt bằng

- Giải phóng mặt bằng tuyến chính trong phạm vi lộ giới 74,5m.

- Đoạn đường kết nối với ĐT.830 GPMB trong phạm vi lộ giới 30m (từ tim tuyến thiết kế sang mỗi bên 15m).

Riêng đoạn từ đầu tuyến đến nút giao giữa ĐT.830E với ĐT.830 (BOT): Giữ nguyên hiện trạng, thực hiện quản lý theo quy hoạch đường Vành đai 4, phạm vi lộ giới 74,5m.

2. Đầu tư xây dựng

- Giai đoạn 1 đầu tư 02 đường song hành dọc theo tuyến, mỗi đường song hành gồm 02 làn xe hỗn hợp rộng 07m và 01 làn xe thô sơ rộng 2,5m và đầu tư các cầu vượt sông trên đường song hành 02 bên. Phần đường nối ra ĐT.830 với quy mô hoàn chỉnh 06 làn xe rộng với 20m, nền đường rộng 30m.

- Giai đoạn hoàn chỉnh: đường cao tốc 08 làn xe chạy, 02 làn dừng khẩn cấp; phần đường song hành 04 làn xe hỗn hợp (mỗi chiều 02 làn).

IV. TIẾN ĐỘ TRIỂN KHAI DỰ ÁN GIẢI PHÓNG MẶT BẰNG

Đoạn qua huyện Bến Lức: Đến ngày 10/5/2024, đã chi được 767/878 trường hợp với tổng số tiền bồi thường 1.375/1.629,32 tỷ đồng với diện tích 34,94/39,94 ha. Còn lại chưa nhận tiền 111 hộ với tổng số tiền 254,54 tỷ đồng, diện tích 5,15 ha do chưa đồng ý với đơn giá bồi thường, hỗ trợ và chính sách tái định cư. Cụ thể: đề nghị nâng giá bồi thường thiệt hại về đất; bồi thường toàn bộ nhà, đất (đối với nhà, đất giải tỏa 1 phần) và bố trí lô nền tái định cư.

Đoạn qua huyện Cần Đước: Đến ngày 10/5/2024, đã kiểm đếm 146/155 hộ với diện tích 9,89/10,08ha đạt 98,1% diện tích (trong đó diện tích đất công 1,08ha). UBND tỉnh thống nhất chủ trương tạm thời chưa giải phóng mặt bằng đoạn qua địa bàn huyện Cần Đước từ cầu Rạch Chanh đến ĐT.830 (đoạn qua KCN Phúc Long mở rộng) tại Công văn số 2158/UBND-KTTC ngày 21/3/2023.

*** Khó khăn, vướng mắc**

Quá trình thực hiện có điều chỉnh quy mô và nguồn vốn đoạn qua KCN Phúc Long mở rộng nên công tác GPMB chậm so với kế hoạch đề ra.

- Khu tái định cư cho dự án (do Trung tâm Phát triển quỹ đất và Dịch vụ tài nguyên, môi trường làm chủ đầu tư) chưa xây dựng hạ tầng, chưa đủ điều kiện bố trí tái định cư cho người dân.

V. PHƯƠNG HƯỚNG THỰC HIỆN DỰ ÁN

1. Tiến độ triển khai thực hiện dự án GPMB

- UBND huyện Bến Lức: Tiếp tục tổ chức chi trả bồi thường và tuyên truyền, giải thích, vận động các trường hợp còn lại chưa nhận tiền đồng ý nhận tiền để bàn giao mặt bằng thi công dự kiến hoàn thành cuối năm 2024.

- Sở Tài nguyên và Môi trường, Trung tâm Phát triển quỹ đất và Dịch vụ tài nguyên, môi trường đẩy nhanh tiến độ triển khai thực hiện dự án GPMB tạo quỹ đất sạch, để bố trí tái định cư ĐT.830E và phát triển đô thị đảm bảo có lộ nền để bố trí tái định cư cho người dân bị ảnh hưởng dự kiến hoàn thành cuối năm 2024.

2. Tiến độ triển khai dự án đầu tư xây dựng

1.1. Đoạn từ nút giao ĐT.830 đến đường Nguyễn Văn Nhâm

- Đơn nguyên bên trái tuyến: Liên danh Núi Hồng – Tân Nam – 622 thực hiện từ ngày 22/02/2023-20/02/2025: Hoàn thành gác dầm 02/11 nhịp từ mô M1 đến trụ T2, cọc khoan nhồi trụ T3T, T7T, T8T, T9T, đang thi công dầm ngang, cọc khoan nhồi trụ T4T, mô M2 cọc cầu kiện đúc sẵn hệ thống thoát nước, khoan cọc xi măng đất, giá trị thực hiện đạt 32,546/179,234 tỷ đồng (đạt 18,16%).

- Đơn nguyên bên phải tuyến: Liên danh Cầu 14 – DV và TM 68 – Thăng Lợi thi công, từ ngày 22/02/2023-12/11/2024: Hoàn thành gác dầm 3/11 nhịp từ Mô M1 đến trụ T3, cọc khoan nhồi T4P cầu An Thạnh, đang thi công dầm ngang, cọc khoan nhồi T5P, cọc xi măng đất, giá trị thực hiện đạt 25,82/143,835 tỷ đồng (đạt 17,95%).

1.2. Đoạn từ đường Nguyễn Văn Nhâm đến Quốc lộ 1

- Đơn nguyên bên trái tuyến: Liên danh IDICO - An Hòa thực hiện từ ngày 21/4/2023-23/6/2024. Đang thi công cọc xi măng đất, đắp cát gia cố, hệ thống thoát nước dọc, giá trị thực hiện đạt 26,7/203,837 tỷ đồng (đạt 13,1%).

- Đơn nguyên bên phải tuyến: Liên danh Lê Hưng và BMT thực hiện từ ngày 19/4/2023-12/7/2024. Đang thi công cọc xi măng đất, cấu kiện đúc sẵn hệ thống thoát nước, giá trị thực hiện đạt 28,8/161,21 tỷ đồng (đạt 17,86%).

Sở Giao thông Vận tải đôn đốc các nhà thầu thi công theo tiến độ hợp đồng; phối hợp UBND huyện Bến Lức vận động bàn giao mặt bằng hoàn thành trong năm 2024.

*

* * *

Trong những năm vừa qua, bộ mặt giao thông tỉnh Long An đã có nhiều thay đổi tích cực do chủ trương đầu tư đẩy mạnh phát triển cơ sở hạ tầng, góp phần đẩy nhanh tốc độ phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh. Tuy nhiên, sự đầu tư này vẫn chưa đủ nên hệ thống giao thông của tỉnh còn thiếu cả về số lượng lẫn chất lượng và chưa đồng bộ, có nơi mới dừng ở mức có đường nhưng chưa đạt tiêu chuẩn cấp đường.

Dự án đầu tư xây dựng ĐT.830E (đoạn từ nút giao cao tốc đến ĐT.830), là một trong những công trình trọng điểm của Đại hội Đảng bộ tỉnh Long An lần thứ XI, nhiệm kỳ 2020-2025. Việc thực hiện Dự án có ý nghĩa rất lớn, tác động tích cực đến sự phát triển kinh tế, văn hoá - xã hội, thúc đẩy quá trình đô thị hóa cho địa phương 2 huyện Bến Lức, Cần Đước nói riêng và toàn tỉnh nói chung.

Để triển khai thực hiện tốt các nội dung, mục tiêu của Dự án, đề nghị các cơ quan, địa phương, đơn vị, tổ chức, cá nhân nghiên cứu, tìm hiểu, nắm rõ các nội dung của Dự án, đẩy mạnh công tác tuyên truyền thực hiện nghiêm túc các quy định, chính sách, pháp luật của Nhà nước về công tác bồi thường giải phóng mặt bằng, góp phần thực hiện thắng lợi Nghị quyết Đại hội đại biểu Đảng bộ tỉnh Long An lần thứ XI và Nghị quyết Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XIII của Đảng./.

BAN TUYÊN GIÁO TỈNH ỦY – SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI