

**ĐỀ CƯƠNG TUYÊN TRUYỀN
CÔNG TÁC TRIỂN KHAI DỰ ÁN ĐT.822B
(ĐOẠN TỪ ĐT.825 KẾT NỐI ĐT.838 ĐẾN ĐƯỜNG MÒN HỒ CHÍ MINH)**

I. THÔNG TIN CƠ BẢN VỀ DỰ ÁN

1. Tên dự án	ĐT.822B (đoạn từ ĐT.825 kết nối ĐT.838 đến đường mòn Hồ Chí Minh)
2. Cấp Quyết định đầu tư	UBND tỉnh Long An
3. Chủ đầu tư Dự án	Sở Giao thông Vận tải tỉnh Long An
4. Loại công trình	Công trình giao thông đường bộ, cấp II
5. Địa điểm xây dựng	Huyện Đức Hòa – Đức Huệ, tỉnh Long An
6. Phạm vi dự án	Chiều dài toàn tuyến 11,4Km Điểm đầu: Km0+000 giao với ĐT.825 và cách ngã tư Tân Mỹ khoảng 480m về phía Lộc Giang, đồng thời là điểm dự kiến kết nối với Trục động lực Đức Hòa, thuộc địa phận xã Tân Mỹ, huyện Đức Hòa. Điểm cuối: Giao với ĐT.838 tại khoảng lý trình Km10+200 (ngã ba Ông Đường), thuộc địa phận xã Mỹ Thạnh Bắc, huyện Đức Huệ.
7. Tổng mức đầu tư của Dự án	Tổng dự toán: 918.134.077.000 đồng
8. Thời gian thực hiện	Năm 2021-2025
9. Hình thức đầu tư	Ngân sách Trung ương hỗ trợ (300 tỷ đồng), phần còn lại là vốn ngân sách tỉnh và các nguồn vốn huy động hợp pháp khác

II. SỰ CẦN THIẾT PHẢI THỰC HIỆN DỰ ÁN

Huyện Đức Huệ và huyện Đức Hòa nằm trong vùng kinh tế trọng điểm của tỉnh, có vị trí chiến lược, là cửa ngõ kết nối với Thành phố Hồ Chí Minh, nối liền miền Đông Nam Bộ với khu vực đồng bằng sông Cửu Long. Chính vì vậy, chính quyền các cấp trong tỉnh chú trọng phát triển hạ tầng giao thông.

Tuyến đường ĐT.822B (đoạn từ ĐT.822 kết nối ĐT.838 đến đường mòn Hồ Chí Minh) nằm ở vị trí vô cùng quan trọng, trong quy hoạch phát triển kinh tế, tỉnh chú trọng đầu tư phát triển toàn diện các lĩnh vực công nghiệp, thương mại - dịch vụ, dân cư - đô thị và nông nghiệp; trong đó, công nghiệp làm nền tảng phát triển vùng trọng điểm của tỉnh. Tuyến đường được đầu tư sẽ góp phần phát triển kinh tế - an ninh - quốc phòng tỉnh Long An nói riêng và khu vực miền Đông Nam Bộ nói chung (Tây

Ninh – Thành phố Hồ Chí Minh - Bình Dương) với nước bạn Campuchia.

Tuyến đường xây dựng đóng vai trò rất quan trọng trong việc phát triển hạ tầng đô thị, kết nối giao thông, phát triển kinh tế - xã hội của Thành phố Hồ Chí Minh với tỉnh Long An, Đồng Tháp, An Giang, Tây Ninh, Bình Dương và tiềm năng phát triển thương mại với Campuchia do thông thương với cửa khẩu Sam Reong (Sam Rông) tỉnh Svay Rieng, Campuchia.

II. MỤC TIÊU ĐẦU TƯ

Nhằm từng bước hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông của tỉnh Long An nói chung và của các huyện Đức Hòa, Đức Huệ nói riêng theo quy hoạch giao thông tỉnh Long An tầm nhìn đến năm 2030. Tuyến đường đầu tư nhằm kết nối giao thông từ Đường tỉnh 822 đến Đường tỉnh 838 và kết nối với đường Hồ Chí Minh, giảm bớt áp lực giao thông trên tuyến Đường tỉnh 822 hiện hữu. Đồng thời, việc đầu tư tuyến đường còn nhằm mục đích bảo đảm an ninh quốc phòng, tạo điều kiện kết nối giao thông với cửa khẩu Mỹ Quý Tây và giao lưu kinh tế văn hóa với nước bạn Campuchia. Tuyến mới đầu tư sẽ tạo ra quỹ đất trống để chỉnh trang và mở rộng, đẩy nhanh tốc độ phát triển công nghiệp, đô thị hóa, thu hút vốn đầu tư nhằm phát triển kinh tế xã hội của tỉnh Long An. Cùng với hệ thống đường đã và sẽ có trong khu vực, tuyến đường sẽ góp phần hoàn chỉnh mạng lưới giao thông thuận tiện và đồng bộ của tỉnh Long An.

III. QUY MÔ ĐẦU TƯ

Dự án đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 4849/QĐ-UBND ngày 24/12/2020; điều chỉnh tại Quyết định số 9593/QĐ-UBND ngày 30/9/2021, Quyết định số 4562/QĐ-UBND ngày 23/5/2022 và Quyết định số 11698/QĐ-UBND ngày 11/12/2023.

Dự án có tổng chiều dài 11,4Km, với điểm đầu tại Km0+000 giao với ĐT.825 và cách ngã tư Tân Mỹ khoảng 480m về phía Lộc Giang, đồng thời là điểm dự kiến kết nối với Trục động lực Đức Hòa, thuộc địa phận xã Tân Mỹ, huyện Đức Hòa. Điểm cuối giao với ĐT.838 tại khoảng lý trình Km10+200 (ngã ba Ông Đường), thuộc địa phận xã Mỹ Thạnh Bắc, huyện Đức Huệ.

Giai đoạn 1 dự án, đầu tư đường cấp IV, nền 9m, mặt đường rộng 7m, giải phóng mặt bằng theo quy hoạch 30m; nguồn vốn ngân sách Trung ương hỗ trợ (300 tỷ đồng), phần còn lại là vốn ngân sách tỉnh và các nguồn vốn huy động hợp pháp khác.

Tổng mức đầu tư dự án là 918.134.077.000 đồng. Trong đó: Chi phí xây dựng: 477.005.228.000 đồng. Chi phí QLDA: 6.075.789.000 đồng. Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng: 16.679.893.000 đồng. Chi phí khác: 6.358.533.000 đồng. Chi phí GPMB:

301.880.000.000 đồng. Chi phí bồi thường và hỗ trợ tái định cư: 2.392.708.000.000 đồng. Dự phòng phí: 110.134.634.000 đồng.

IV. TIẾN ĐỘ TRIỂN KHAI DỰ ÁN GIẢI PHÓNG MẶT BẰNG

Thi công xây dựng cầu Vàm Cỏ Đông: Từ ngày 4/5/2023 - 24/3/2025. Liên danh Hợp Thành - Bắc Trung Nam thi công. Nhà thầu hoàn thành lắp đặt trạm trộn bê tông, mố nhô phía mố M2, cọc khoan nhồi T7,T8,T9,T10,T11,T12 đang thi công cọc khoan nhồi mố M2, trụ bộ trụ T9, thi công hạng mục phụ trợ phía Đức Hòa. Giá trị thực hiện: 45,6/322,284 tỷ đồng, đạt 14,15%.

Đoạn từ ĐT.825 đến đường Hồ Chí Minh; Đoạn từ đường Hồ Chí Minh đến cầu Vàm Cỏ Đông; Đoạn từ cầu Vàm Cỏ Đông đến ĐT.838 và các cầu Kênh 1, Kênh 2: Đã phê duyệt KHLCNT điều chỉnh, đang hoàn chỉnh TKBVTC-DT, dự kiến tổ chức lựa chọn nhà thầu trong quý II/2024.

*** Tiến độ thực hiện giải phóng mặt bằng**

- Phía Đức Huệ: Đến ngày 10/5/2024 đã phê duyệt phương án bồi thường cho 88 hộ và 04 tổ chức và đã chi trả cho 82 hộ/88 hộ và 04 tổ chức, số tiền 44,513/59,171 tỷ đồng, diện tích thu hồi 128.639m²/134.840m². Còn lại 06 hộ dân đang tiếp tục chi trả.

- Phía Đức Hòa: Đến ngày 10/5/2024 đã phê duyệt phương án bồi thường cho 199 hộ và 03 tổ chức và đã chi trả cho 187 hộ /199 hộ, 03/03 tổ chức, số tiền 179,619/191,15 tỷ đồng, diện tích thu hồi 199.249m²/210.006m². Còn lại 12 hộ dân đang tiếp tục chi trả.

UBND huyện Đức Huệ, UBND huyện Đức Hòa đã và đang tổ chức chi trả GPMB trên địa bàn huyện dự kiến hoàn thành tháng 11/2024.

* *

Việc thực hiện Dự án ĐT.822B (đoạn từ ĐT.822 kết nối ĐT.838 đến đường mòn Hồ Chí Minh) có ý nghĩa rất quan trọng, phù hợp với yêu cầu phát triển, thu hút đầu tư, giải quyết việc làm, nâng cao đời sống vật chất, tinh thần cho người dân, góp phần vào tăng trưởng, phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh... Để triển khai thực hiện tốt các nội dung, mục tiêu của Dự án, đề nghị các cơ quan, địa phương, đơn vị, tổ chức, cá nhân nghiên cứu, tìm hiểu, nắm rõ các nội dung của Dự án, đẩy mạnh công tác tuyên truyền thực hiện nghiêm túc các quy định, chính sách, pháp luật của Nhà nước về công tác bồi thường giải phóng mặt bằng, góp phần thực hiện thắng lợi Nghị quyết Đại hội đại biểu Đảng bộ tỉnh Long An lần thứ XI và Nghị quyết Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XIII của Đảng./.

BAN TUYÊN GIÁO TỈNH ỦY – SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI